

TRASMESSA VIA FAX

Brescia, 23 marzo 2012

All'attenzione:

On. Chiara Moroni

c/o FUTURO E LIBERTA' PER L'ITALIA – Federazione di Brescia

On. Giampiero De Toni

c/o ITALIA DEI VALORI – Federazione di Brescia

On. Davide Caparini

c/o LEGA NORD – Federazione di Brescia

On. Sandro Mazzatorta

c/o LEGA NORD – Federazione di Brescia

On. Daniele Molgora

c/o LEGA NORD – Federazione di Brescia

On. Raffaele Volpi

c/o LEGA NORD – Federazione di Brescia

On. Palo Corsini

c/o PARTITO DEMOCRATICO – Federazione di Brescia

On. Pierangelo Ferrari

c/o PARTITO DEMOCRATICO – Federazione di Brescia

On. Guido Galperti

c/o PARTITO DEMOCRATICO – Federazione di Brescia

On. Viviana Beccalossi

c/o POPOLO DELLA LIBERTA' – Federazione di Brescia

On. Mariastella Gelmini

c/o POPOLO DELLA LIBERTA' – Federazione di Brescia

On. Adriano Paroli

c/o POPOLO DELLA LIBERTA' – Federazione di Brescia

On. Giuseppe Romele

c/o POPOLO DELLA LIBERTA' – Federazione di Brescia

On. Stefano Saglia

c/o POPOLO DELLA LIBERTA' – Federazione di Brescia

**Oggetto: Tagli Navigazione laghi per l'anno 2012.
Rischi per l'occupazione e ricadute negative sull'intera economia del Lago di Garda.**

Le scriventi OO.SS. intendono con la presente evidenziare le pesanti ricadute derivanti dai tagli previsti per l'anno corrente alle risorse destinate all'esercizio della Gestione Governativa dei servizi pubblici di navigazione laghi, che in Lombardia svolge le attività di navigazione interna sui laghi di Como; Garda e Maggiore.

Per effetto di una serie di misure definite in sede governativa, nel corso dell'anno 2011, è prevista **per l'anno corrente una riduzione di trasferimenti** per un importo complessivo **di 13 milioni di euro, pari al 50%** del fabbisogno minimo di risorse necessarie alla copertura dei costi di esercizio.

Alla riduzione dei trasferimenti per le spese di esercizio va aggiunto un **ulteriore aggravio di costi (5 milioni di euro)** derivante **dalle disposizioni previste dalla legge 15/12/2011 n. 217**. Le norme riguardanti la rimodulazione del regime di esenzioni relativo all'Imposta sul Valore Aggiunto, prevedono in particolare l'assoggettamento all'**aliquota del 21% di tutti gli acquisti relativi al parco natanti**, per i quali la Gestione Governativa era precedentemente esente, ai sensi dell'art. 8-bis del D.P.R. 633/1972.

CGIL	Via F.lli Folonari 20	25126	BRESCIA	Tel. 03037291
CISL	Via Altipiani di Asiago 3	25128	BRESCIA	Tel. 0303844511
UIL	Via Vantini 20	25126	BRESCIA	Tel. 0303753032

Segreterie Territoriali Brescia

A fronte di un fabbisogno di risorse stimato, per l'anno 2012, pari a circa 30 milioni di euro, il contemporaneo effetto dei tagli ai trasferimenti da un lato e le misure in materia di I.V.A. dall'altro, impongono pertanto **interventi di recupero di risorse per un ammontare pari a 18 milioni di euro.**

Tali interventi, come dimostrano le prime misure adottate dall'azienda nel primo trimestre dell'anno, rischiamo di avere **ricadute negative molto pesanti oltre che dal lato del servizio erogato all'utenza, sul lavoro e l'occupazione, con inevitabili riflessi sull'intera economia dei territori interessati.**

Nel territorio di nostra competenza, le attività legate al servizio di navigazione interna affidato alla Gestione Governativa Laghi sono svolte dalla **Navigarda, importante realtà aziendale dell'intero territorio gardesano, all'interno della quale operano 150 lavoratori di ruolo e circa 35/40 lavoratori stagionali.**

L'effetto dei tagli, nel caso di Navigarda, ha già comportato nei primi mesi dell'anno interventi molto pesanti sia dal lato del servizio erogato all'utenza, sia sul fronte occupazionale.

A partire dal mese di gennaio 2012, infatti, la Direzione di Esercizio ha avviato un piano di sostanziale riorganizzazione del servizio, a partire dalla **soppressione di 4 delle 12 corse giornaliere della linea traghetto Maderno-Torri-Maderno, fino al 31/03/2012.** In questi ultimi giorni è stata annunciata la **riduzione di 1.120 corse nel periodo aprile-maggio 2012, da 5.495 (dato 2011) a 4.375 per l'anno in corso, con una riduzione pari al 20,4%.**

Siamo di fronte, pertanto, a un processo di riorganizzazione molto preoccupante, che già oggi produce conseguente molto gravi **sul fronte del lavoro, con la mancata riconferma dei lavoratori stagionali e seri rischi futuri per il personale di ruolo. Le ricadute negative**, tuttavia, non hanno carattere solo interno all'azienda, ma **rischiano di produrre serie conseguenze sull'intera economia gardesana**, in ragione della **stretta connessione delle attività svolte da Navigarda con la realtà dell'intero territorio e la sua vocazione turistica**, soprattutto nella stagione estiva.

I tagli colpiscono una realtà aziendale efficiente, che produce ogni anno avanzi di gestione e il cui **coefficiente di esercizio (intorno al 60%)** risulta essere tra i più alti in Italia, contro una media del settore del trasporto pubblico locale del 35/40%. Nel caso specifico di **Navigarda**, viene colpita una importante realtà del nostro territorio, che **nel corso del 2011 ha trasportato oltre 2.300.000 passeggeri.**

Le problematiche legate al settore della navigazione laghi sono state al centro di una **indagine conoscitiva della Commissione Lavori Pubblici del Senato.** Il documento conclusivo – seduta dell'11 gennaio 2012 – ha evidenziato una serie di nodi legati all'attuale situazione del settore, che riguardano anche, ma non solo, il problema dei tagli alle risorse per l'esercizio, quanto piuttosto l'assenza di una politica coerente con gli indirizzi e i percorsi fissati a livello legislativo dal D.Lgs 422/97.

Con **lettera del 17 gennaio u.s.** le **Segreterie Regionali FILT/CGIL FIT/CISL UILTRASPORTI/UIL** hanno evidenziato la gravità della situazione del settore al Ministro dello Sviluppo Economico e delle Infrastrutture e Trasporti, indicando allo stesso tempo **possibili interventi, a partire dall'approvazione di un Decreto Legge da assumere con un provvedimento d'urgenza che ripristini le risorse mancanti (13 milioni di euro)**, come del resto:

- la **modifica del D.Lgs 30/09/93 n. 331 (art. 15 e 20, tabella A/3)** che introduca la possibilità per la navigazione nelle acque interne non solo limitatamente alle merci, ma anche alle persone, le agevolazioni che comportino l'esenzione dell'accisa sull'impiego degli oli minerali;
- una **circolare ministeriale** che autorizzi la Gestione Governativa Laghi a garantire un servizio uguale a quello dell'anno precedente 2011;
- la **modifica dell'art. 4 c. 4 della legge 614/1957**, istitutiva della Gestione Governativa Laghi, nel senso di prevedere che gli avanzi di gestione rimangano nella disponibilità dell'ente invece di disporre il versamento allo stato di previsione delle entrate dello Stato.

L'iniziativa sindacale di questi mesi, come del resto lo sciopero di 4 ore del 12 marzo 2012, nasce e si sviluppa nel contesto degli elementi e delle problematiche sopra richiamati, anche alla luce del nesso inscindibile, anche nel settore del trasporto lacuale, tra qualità del servizio e tutela e qualità del lavoro.

Segreterie Territoriali Brescia

I processi in atto nel settore dimostrano, a nostro giudizio, che non ci può essere tutela del lavoro senza un servizio di qualità, come del resto la funzione di utilità pubblica – verso l’utenza e le comunità dei diversi territori – non può essere realmente esercitata in assenza di risorse adeguate.

Per tale ragione riteniamo che la nostra iniziativa non sia in alcun modo riconducibile alla difesa di un semplice interesse particolare, quanto piuttosto proiettata alla tutela e valorizzazione di un interesse generale di un intero territorio, a partire dalla tutela e valorizzazione del lavoro e dei lavoratori che rappresentiamo.

In tale prospettiva auspichiamo si possa avviare in tempi brevi un confronto di merito sulle diverse problematiche sopra menzionate, rilevandone una utilità ben oltre l’ambito dell’iniziativa sindacale avviata, per il valore generale che le possibili soluzioni potranno avere non solo sul piano della salvaguarda del lavoro e dei lavoratori interessati, quanto piuttosto per l’insieme dei territori coinvolti, a partire dal territorio del Lago di Garda.

Certi di un Vostro riscontro, porgiamo distinti saluti.

CGIL
(O. Girelli)

CISL
(E. Torri)

UIL
(R. Maestrelli)

FILT-CGIL
(G. Leone)

FIT-CISL
(M. Scalvini)

UILTRASPORTI
(E. Bertoglio)

