



## COMUNICATO STAMPA

Le notizie di questi giorni sull'iniziativa di costituire una società bresciana per la gestione dell'aeroporto di Montichiari riportano agli onori della cronaca la questione relativa alla concessione.

Cgil, Cisl, Uil di Brescia riconfermano il giudizio, così come espresso in occasione del dibattito sugli Stati Generali fin dal luglio 2005, sulla importanza dell'aeroporto di Montichiari in quanto lo considerano strategico per lo sviluppo dell'economia bresciana anche in considerazione della sua collocazione territoriale, manifestando allora preoccupazione per l'indeterminatezza dello sviluppo dello scalo che sembrava avanzare a fari spenti e senza prospettive di sviluppo, creando incertezza sul futuro occupazionale dei lavoratori.

In questo senso le iniziative di rilancio vanno corredate da un piano industriale/occupazionale.

Restiamo convinti della necessità di un intervento istituzionale fortemente coordinato, capace di mettere in campo un patto territoriale strategico individuando elementi di sintesi e di convergenza fra i diversi attori istituzionali (provincia e camera di commercio) e le società di gestione degli aeroporti dell'area lombardo-veneta per uscire dalla incertezza ed evitare che tutte le potenzialità, nel cargo merci, così come nel trasporto passeggeri, dell'Aeroporto bresciano, siano tristemente destinate a spegnersi.

Cgil Cisl e Uil considerano inoltre che per lo sviluppo dello scalo monteclarese, vada posta una seria, rigorosa ed attenta valutazione sulle ricadute ambientali dell'intensificarsi del traffico aereo.

E' in questo contesto quindi che bisogna adoperarsi affinché la concessione aeroportuale venga posta in capo ad una nuova Società di gestione, così come da tempo andiamo sostenendo considerando il sostanziale fallimento del progetto economico di sinergie tra le due società.

Per le ragioni fin qui accennate Cgil, Cisl, Uil di Brescia accolgono quindi con soddisfazione le iniziative che in questi giorni stanno prendendo corpo da vari soggetti economico-istituzionali bresciani che forniscono in questo modo le basi affinché l'aeroporto bresciano possa diventare una realtà concreta in grado di catalizzare quelle necessarie attenzioni da parte dei soggetti in grado di garantire l'operatività dell'aeroporto di Montichiari.

Istituzioni, associazioni imprenditoriali, sistema bancario: nessuno si deve sentire escluso o può essere escluso dalla costruzione di un progetto che deve accumunare e non dividere la società bresciana; progetto che avrebbe dovuto vedere il tavolo territoriale di confronto della provincia costituitosi dal 2003 e che già in passato è stato coinvolto su questa problematica, sede dove anche le organizzazioni sindacali non avrebbero fatto mancare il proprio contributo di proposte.